

NOTULEN Openbare bijeenkomst Dorpsraad Tuitjenhorn e.o. gehouden op donderdag 14 November 2024 om 20:00 uur in AHOJ.

Aanwezig : G.J. Bleeker (voorzitter a.i.), R. Huiskamp (secretaris),
M. Tiebie, S. Broersen
Afwezig : R. Ramdhani (penningmeester)
Notulist : R. Huiskamp



Agenda:

1. **Opening**
2. **Vaststellen agenda**
 - Is iedereen akkoord met de punten die we willen bespreken, of moet er nog iets worden toegevoegd?
3. **Follow-up vergadering 29 februari 2024**
4. **Activiteiten in 2024**
5. **Hoe bereiken we het dorp**
 - De aftrap, website en social media
6. **Bestuurswijzigingen**
 - Nieuwe bestuursleden
 - Vertrekkende bestuursleden
7. **Presentatie de stand van zaken actuele onderwerpen:**
 - De laatste ontwikkelingen CPO-project Bogtmanweg (woningbouw), (*Tim van Brederode, CPO*)
 - Project hoofdassen Tuitjenhorn (herinrichting van wegen) (*Louis Slijkerman*)
 - De realisatie van de Pallas reactor, (*Frodo Klaassen, Angela Blankendaal, NRG Pallas*)
8. **Rondvraag**
9. **Sluiting/ Borrel**

1. OPENING

Siem Broersen opent de vergadering om 20:00 uur en heet allen van harte welkom. Gertjan Bleeker komt later. Het bestuurslid Richard Ramdhani is door omstandigheden verhinderd.

2. Vaststellen Agenda

Er komt een vragen in relatie tot de reconstructie van de hoofdassen.

Louis Kruijer vraagt wanneer de dorpsstraat wordt aangepakt en wijst op het rioolgemaal tegenover zijn huis. Kees Hof wijst erop dat het nieuwe wegdek, stuk Koorndijk naar het 't Roer, een wasbord is. De reconstructie dorpsstraat wordt onder reconstructie hoofdassen behandeld.

3. Follow-up vergadering 29 februari 2024

Het wandelpad ter hoogte van het Bogtmanwegpark is vernieuwd

Voor wat betreft de ontsluiting van het Noorderlicht voor fietsers en voetgangers, heeft de Gemeente heeft geantwoord en dit is in notulen opgenomen. In het kort, via de doorfietsroute en in fase 2 fietspad richting Oostwal. Hetzelfde geldt voor de voetpaden.

Tips voor houtstook om overlast te beperken zijn in de notulen opgenomen die ook in de Aftrap zijn gepubliceerd.

Verzoek tot ondersteuning ziekencomité Steuntje in de rug, nog niet ontvangen. Een aanwezige meldt dat het verzoek in januari 2025 gedaan zal worden.

4. Activiteiten 2024

- Betrokkenheid bij de RES, Regionale Energie Strategie;
 - Bijeenkomst gemeente Schagen over duurzaamheid en samenwerking met inwoners
- Slipdepot Tuitjenhorn, inloop avond;
- Deelname bewonerscommissie jeugd;
- Project Hoofdassen (wegenplan rond Tuitjenhorn);

- Nieuwbouw Bogtmanweg en Noorderlicht
- Bos van Pastoor, inrichting speeltoestellen
- Rokershuis speeltuin, sponsoring van een schommel
- Sponsoring diverse verenigingen/activiteiten:
 - St Nicolaas vereniging
 - Carnavalsvereniging
 - Viswedstrijd/ kinderkermis
 - Kerstverlichting in de buurt
- Afstemming met college van burgermeester en wethouders + inloopavond dorp;
- Uitbreiden communicatie naar de mensen in het dorp met website, Facebook, Instagram

5. Hoe bereiken we het dorp

Doelstelling dorpsraad:

“Als een toegewijde groep vrijwilligers is de Dorpsraad van Tuitjenhorn vastbesloten om de belangen van de inwoners van Tuitjenhorn, Kalverdijk en Kerkbuurt te behartigen en de leefbaarheid van het dorp te verbeteren. We fungeren als een brug tussen de gemeenschap en lokale autoriteiten, waaronder de gemeente en andere instanties”.

Maar hoe ziet die brug eruit?

De dorpsraad plaatst stukjes in de aftrap, heeft een website dorpsraadtuitjenhorn.nl, facebook pagina's Dorpsraad Tuitjenhorn en ons dorp Tuitjenhorn en een instagrampagina Dorpsraad Tuitjenhorn. E.e.a. slecht beperkte impact. De grote vraag is hoe krijg je bezoekers en volgers. De vraag wordt aan de vergadering voorgelegd.

Spandoek bij Kees Hof. Wie wil je bereiken Jongeren en/of Ouderen? Bepaalt hoe je moet communiceren. Met jongeren rond de tafel gaan zitten. Sjoerd van Schagen benaderen om een plan hiervoor te maken.

Ouderen toch traditionele media zoals de Aftrap. Schager Weekblad wordt genoemd als optie. Laat ook duidelijk zien wat er bereikt is bijv. spandoek bij gerenoveerd voetpad Bogtmanweg of op website en social media.

6. BESTUURSWIJZIGINGEN

Peter Boon heeft recentelijk aangegeven per direct te stoppen met zijn bestuurswerkzaamheden. Marja Tiebie is toegetreden tot het bestuur.

7. PRESENTATIE ACTUELE ONDERWERPEN

a. De laatste ontwikkelingen CPO-project Bogtmanweg (woningbouw), (Tim van Brederode, CPO)

De nieuwe opzet voor het woningbouwproject Bogtmanweg voorziet in extra grondoppervlak om daarmee de dekking van het project te vergroten.

Het oorspronkelijke plan met voor CPO 36-40 woningen en voor wooncompagnie 32 woningen in een seniorenhof was procentueel een te goedkoop/betaalbaar programma waar bij er ook ruimtelijke beperkingen in het plangebied waren qua geurcontouren, spuitzones en vereisten aan waterbeheer, duurzaamheid, parkeren, etc.

Ten tweede provincie (Adviescommissie Ruimtelijke Ordening) keurde dit programma niet goed omdat het beperkte plangebied de gewenste kwaliteit niet geeft, geen afgeronde dorpsrand heeft en het dorpse karakter mist. Deze commissie komt in beeld omdat het plan geen binnenstedelijk karakter heeft.

Vandaar dat er nu gekozen wordt om het plangebied uit te breiden om kwaliteit te kunnen toevoegen en hiermee ook een realistischer percentage goedkoop/betaalbaar woningen te realiseren. Hiermee wordt het totaal aantal woningen groter ca 150-160 woningen i.p.v. de oorspronkelijke ca 80.

Waarom duurt e.e.a. zo lang?

Woningbouwontwikkeling duurt in het algemeen heel lang, gemiddeld tussen de 7 en 10 jaar. Gemeente Schagen is op zoek naar versnelling en stelt prioriteiten in uitvoering van projecten i.v.m. beschikbare capaciteit. Verder is het ontwikkelen van een woonwijk is een hobbelig traject; tegenvallende onderzoeksresultaten, wetwijzigingen (bijv. Invoering spuitzones), bezwaren

omwonenden, eisen vanuit andere overheidsinstanties (provincie, Hoogheemraadschap, omgevingsdienst, etc).

De gemeente heeft voorkeursrecht gelegd op de naastliggende percelen en worden aankoopsgesprekken gestart. Verder wordt een stedenbouwkundig plan voor het hele plangebied gemaakt waarin de wensen van CPO worden meegenomen. Eind 2024 wordt duidelijk of het geheel financieel haalbaar is. Verkennende visie van dit grotere plangebied is 150-160 woningen.

Qua doorzicht /planning ziet het er nu als volgt uit:

- Eind 2024 duidelijkheid: 'hebben we een financieel haalbaar plan?' go/no go waarbij de randvoorwaarde is dat de aankoop van de belendende percelen lukt.
- Bij een go! Gefaseerde aanpak – CPO en Wooncompagnie als 1e in ontwikkeling
- Opstarten ruimtelijke procedure (Wijziging bestemmingsplan/opstellen omgevingsplan)
- Afwachten bezwaren of beroep van omwonenden – kan voor aanzienlijke vertraging zorgen
- Start bouw 1e fase: tussen 2026 en 2028, bouwtijd van 1 tot 1,5 jaar.

Op de vraag of er voor dit plan een stroomvoorziening was gepland wordt bevestigend geantwoord maar gezien de vertraging zal dit opnieuw moeten worden gedaan. Geluidzones zijn geen probleem. De leden van de CPO zijn ondanks de vertraging nog steeds geïnteresseerd. Er komen en gaan leden. Het geplande hofje komt nu zuidelijker te liggen.

b. Project Reconstructie Hoofdassen – Louis Slijkerman

Doel van de reconstructie hoofdassen is het duurzaam verbeteren van de woon-en leefomgeving aan de Koorndijk, de Kalverdijk en de hele Dorpsstraat (tot aan de Veilingweg), totaal ongeveer 3,5 kilometer.

Er zijn verschillende redenen om de Koorndijk en de Kalverdijk integraal te herinrichten. Enerzijds de technische staat van de weg en de riolering en anderzijds moeten de Koorndijk en Kalverdijk zodanig worden ingericht dat het onlogisch wordt dat hier nog veel zwaar verkeer doorheen rijdt, met alle overlast, gevoel van onveiligheid en kans op schade tot gevolg.

Het betrof een meerjarenplan met 7 deelgebieden. Voor elk deelgebied is een klankbordgroep gevormd bestaande uit direct aanwonenden. Meer informatie over het project is voor iedereen beschikbaar op het online participatieplatform van de gemeente: 'Samen.Schagen'.

Maar van deze 7 deelgebieden worden er slechts 3 worden uitgevoerd.

Deelgebied 1 (Delftweg en de Koorndijk t/m de kruising Noorderlicht) is uitgevoerd in 2022.

Deelgebied 2 (vanaf Noorderlicht-Kalverdijkerlaantje-tot het Kromwater) is in 2023 uitgevoerd.

Deelgebied 3 (vanaf Kromwater tot de Oosterdijk) is nu uitgevoerd door Boskalis en zal in december worden opgeleverd.

En daar blijft het bij.

In juni 2023 zijn we door de wethouder op de hoogte gesteld dat de fases 4 t/m 7 vanwege kosten en nijpende rioleringsproblemen in andere gebieden binnen de gemeente Schagen worden uitgesteld. We hebben in het gesprek met de wethouder aangegeven zeer teleurgesteld te zijn maar hiervoor ook enig begrip hiervoor te hebben. We hebben benadrukt dat er bij de inwoners verwachtingen zijn gewekt die nu niet waargemaakt kunnen worden. Om het naar de bewoners toe netjes af te ronden hebben we toen gevraagd om in ieder geval het achterstallig onderhoud aan de Dorpsstraat op te lossen en in goed overleg met de mensen in het dorp, AHOJ, de school en omliggende winkels het zeer gewenste dorpsplein te realiseren. Dat zou betekenen dat alle investeringen in boven- en ondergrondse infrastructuur van de hele Dorpsstraat worden uitgesteld, maar dat de investeringen tussen de Bladstraat en het parkeerterrein bij AHOJ wel door zouden gaan.

Vorig najaar hebben we aan de gemeenteraad gevraagd hiervoor budget te zoeken in de begroting. Voor de realisatie Dorpsplein is 50 k€ in de begroting 2025 opgenomen bedoeld voor de uitwerking van een plan.

Verder hebben we in juli 2024 aan de wethouder laten weten dat het wegdek van een groot deel van de Dorpsstraat op kort termijn moet worden hersteld, voordat er ongelukken gebeuren. De

grote zinkgaten in de weg zijn gevaarlijk en vragen om directe aanpassing. Daar krijgen we veel klachten over. De wethouder vorige maand tijdens het college-overleg met het bestuur van de dorpsraad laten weten dat daar werk van wordt gemaakt. Onderhoud Dorpsstraat zal beginnen nadat het hoofdassendeel Klaverdijk gerealiseerd is. Grootschalig onderhoud pas wanneer de riolering vervangen moet worden ca 2031.

In **deelgebied 1** is de beplanting in de bermen een punt van zorg. De Delftweg en het eerste stuk van de Koorndijk zien er prachtig uit, maar verder op de Koorndijk, richting de afslag Regenboog is het een onverzorgde bende. Het onkruid stond afgelopen najaar bijna een meter hoog en nieuwe aanplant ontbreekt nog.

Afgelopen zomer heeft afdeling Groenbeheer een plan voorgesteld om aan de zuidzijde van de Koorndijk alle bodembedekkers te vervangen voor bloemrijkgras, vergelijkbaar met de aanplant bij de rotonde aan de Harenkarspelweg.

Maar daar kwam veel verzet tegen, enerzijds vanuit de bewoners maar ook vanuit de Dorpsraad. Men was van mening dat het weliswaar in het voorjaar fraai is met bloeiers maar al snel medio zomer oogt het armoedig, onverzorgd, bruin, verdord en gaan lange planten hangen. Geen fraai beeld! E.e.a. was ook niet de afspraak met de gemeente. Inmiddels is met Groenbeheer afgesproken dat de heesters aan de zuidkant van de Koorndijk mogen blijven en dat ontbrekende stukken nog zullen worden aangeplant. Bovendien heeft Groenbeheer aangegeven dat de perken aan de noordzijde van de Koorndijk zullen worden aangeplant zoals bij de Delftweg en het eerste stuk van de Koorndijk.

Deelgebied 2 (vanaf Noorderlicht-Kalverdijkerlaantje-tot het Kromwater) is dit voorjaar afgerond. Afgelopen zomer beluisterden we onbegrip en zorgen van aanwonenden over de afwijkende kleur van de fietsstraat op Kalverdijk.

De kleur van onze fietsstraat is zeker niet de kleur die we op andere fietsstraten zien. Die hebben allemaal een uniforme rode kleur met ander kleurige klinkers in het midden. Dat is heel belangrijk voor duidelijkheid naar alle weggebruikers. Echter deze paarse kleur zal blijven, ook op het laatste stuk van Kalverdijk omdat een transparant synthetisch bindmiddel dat nodig is voor de rode kleur niet meer toegepast mag worden. De gemeente Schagen vindt dat de paarse kleur voor voldoende herkenbaarheid en onderscheid op fietspaden zorgt.

Onze aandacht blijft natuurlijk gericht op de snelheid van het verkeer. Het is nu een fietsstraat waar auto's te gast zijn. Een 30 km/uur weg waarbij rechts voorrang heeft. Maar die 30 km/uur lukt zelden. Auto's rijden veel harder dan de toegestane snelheid en hetzelfde geldt voor het zware landbouwverkeer. Ze scheuren daar met gemak 50 tot 60 km per uur. Er zijn vele momenten dat het maar net goed gaat. En dat op een fietsstraat! En dat is een groot punt van zorg bij de aanwonenden.

Omdat de gemeente zich beroept de richtlijnen van het CROW en men van mening was dat als heel Kalverdijk klaar is, er dan meer fietsen op de straat komen waardoor auto's zich aan de snelheid gaan houden, heeft de klankbordgroep fase 2 in augustus een gesprek gehad op het gemeentehuis met de projectgroep van de gemeente Schagen en enkele verkeersdeskundigen van de gemeente en de politie.

We hebben toen nadrukkelijk gevraagd om meer duidingen in het asfalt, meer borden en ook smileys om de snelheid te verlagen. Ook de kleur van het asfalt vinden de bewoners niet in overstemming met andere fietsstraten. Ook dat zorgt wellicht voor te hoge snelheid.

Inmiddels heeft de gemeente laten weten dat ze op dit midden tracé op korte termijn 3 paar extra 30-km borden zullen plaatsen. Extra wegmarkeringen komen er niet. Ze zijn kostbaar en slijten snel. Onze indruk is dat de gemeente dit deel van de hele fietsstraatroute niet te veel wil verbijzonderen ten opzichte van de rest van de toekomstige doorfietsroute.

Provincie Noord-Holland heeft namelijk eerder een Perspectief Fiets opgesteld. In dat document is een regionaal netwerk van doorfietsroutes opgenomen. De Kalverdijk en Koorndijk maken deel uit van die doorfietsroute van Den Helder naar Alkmaar.

De klankbordgroep heeft aangegeven wel blij te zijn met de voorgestelde verkeersborden maar de bewoners willen er graag meer op door hun aangegeven plekken.

Verder is men teleurgesteld dat aanvullende maatregelen zoals de extra wegmarkering voorlopig achterwege blijven.

Deelgebied 3 (het laatste stuk van Kromwater-Restaurant Lekker)

De participatiebijeenkomsten met de Klankbordgroep voor deelgebied 3 zijn in mei 2023 gestart.

De laatste bijeenkomst met de projectgroep was op 1 november vorig jaar.

Het ontwerp voor deelgebied 3 is gebaseerd op de ontwerpen van deelgebied 1 en (met name) deelgebied 2, de fietsstraat.

Het werk wordt uitgevoerd door Boskalis.

De oplevering staat voor medio december gepland maar het laatste stuk is inmiddels alweer open voor doorgaand verkeer

Het contact tussen de klankbordgroep en de projectgroep van de gemeente is goed is verlopen.

De aanwonenden zullen blij zijn dat het werk ook daar klaar is.

Vanuit de vergadering wordt er gevraagd waarom de Dorpsstraat geen 30 km zone is. Hetzelfde wordt opgemerkt voor 't Skuitje dat als verlengstuk van het Noorderlicht als hoofdas fungeert.

De vergadering merkt ook hier weer op dat dat er te hard gereden wordt op de Koorndijk en vraagt om handhaving.

Er wordt verder opgemerkt dat de busroute is gewijzigd, zo zijn er diverse haltes verdwenen aan de Bogtmanweg. De dorpsraad was en wordt hier niet bij betrokken.

c. De realisatie van de Pallas reactor, (Frodo Klaassen, Angela Blankendaal, NRG Pallas)

De radioactieve stoffen die worden gebruikt bij het vaststellen of organen goed functioneren en om in een vroeg stadium kanker te zwellen op te sporen (diagnostiek) of voor therapie van kanker worden medische (radio) isotopen genoemd. Om ervoor te zorgen dat ze bij het juiste orgaan terechtkomen, is de isotoop, bijv. technetium-99m aan een niet radioactieve stof gekoppeld. Door deze combinatie aan een patiënt toe te dienen is met een speciale camera een 'spoor' van straling te traceren, waaruit de nucleair specialist bijvoorbeeld kan opmaken hoe een orgaan functioneert of waar een kanker actief is.

Bij therapie wordt hetzelfde principe gebruikt om medische isotopen met een meer therapeutische eigenschappen zoals bijv. Lutetium-177 op de juiste plek in het lichaam te laten bezorgen en zo de schade aan gezonde cellen sterk te beperken, terwijl de zieke cellen effectief worden gedood. De toegepaste stralingsdoserings is bij therapie veel hoger dan bij de diagnostiek. Een voorbeeld hiervan het gebruik van lutetium-177-PSMA bij uitgezaaide prostaatkanker.

Elk jaar zijn er wereldwijd ongeveer 48 miljoen mensen voor hun gezondheid afhankelijk van medische radio-isotopen.

Er bestaan verschillende manieren om medische isotopen te produceren. Isotopen kunnen gemaakt worden met reactoren en met versnellers (zoals cyclotrons). Beide productiemethodes verschillen behoorlijk van elkaar. Voor bepaalde isotopen moet je een deeltje aan het atoom toevoegen om de gewenste radioactieve eigenschappen te krijgen. Dat kan alleen in een kernreactor. Voor andere isotopen moet je een deeltje van een atoom weerklaatsen om de gewenste eigenschappen te krijgen. Dit is alleen mogelijk met een deeltjesversneller (cyclotron). Kort gezegd: niet elke isotoop kan gemaakt met een reactor en niet elke isotoop kan gemaakt worden met een versneller. Zo kunnen er tot op heden nauwelijks therapeutische isotopen worden gemaakt met versnellers. De twee productiemethodes vullen elkaar dus aan en kunnen elkaar nadrukkelijk niet vervangen.

De bestraling van grondstoffen in de reactor (of in een cyclotron) is slechts een klein onderdeel van het productieproces van medische isotopen. Na de bestraling volgt een reeks zuiverings- en processtappen in verschillende laboratoria. De mate waarin reactoren een rol kunnen spelen in de productie van medische isotopen hangt sterk af van de nabijheid van partijen die de bestraalde materialen snel kunnen prepareren en transporteren naar de ziekenhuizen. Uitgekiende logistiek is uiterst belangrijk vanwege de korte levensduur van de isotopen.

In de wereld leveren slechts enkele reactoren radio-isotopen voor gebruik in diagnostische en therapeutisch nucleaire geneesmiddelen. Op enkele uitzonderingen na zullen veel van die reactoren in de komende 20 jaar uit bedrijf gaan omdat zij aan het einde van hun technische economische levensduur zijn.

Wereldwijd ondergaan per dag meer dan 30.000 patiënten onderzoek of behandeling met medische radio-isotopen die in de Hoge Flux Reactor (HFR) in Petten geproduceerd zijn. De HFR nadert echter het einde van zijn economische levensduur. Om de voorzieningszekerheid van medische radio-isotopen te waarborgen, is besloten de PALLAS-reactor te bouwen. Als vervanger van de HFR zal de PALLAS-reactor naast voldoende productiecapaciteit voor medische radio-isotopen ook de capaciteit voor productie van industriële radio-isotopen en nucleair technologisch onderzoek vervangen. De PALLAS-reactor kan daarbij profiteren van de complete infrastructuur van het PALLAS-programma, waarmee het hele proces direct op de Energy & Health Campus in Petten kan worden gerealiseerd.

De PALLAS-reactor wordt zo gebouwd dat daarbij aan alle bouw-, gezondheids-, milieu- en veiligheidseisen wordt voldaan. Er wordt veel aandacht besteed aan veiligheid, van de reactorkern tot alle andere nucleaire systemen die nodig zijn om de reactor veilig te laten werken. Bij het ontwerp van de reactor is o.a. rekening gehouden met alle lessen die op nucleair gebied zijn geleerd. De reactor is bestand tegen potentiële gevaren van buitenaf, zoals neerstortende vliegtuigen of aardbevingen en voldoet aan internationale en nationale wet- en regelgeving om de reactor veilig te laten werken.

Pallas is een zgn. pool type reactor met een vermogen van 25 Megawatt. Het waterbassin (pool) zorgt voor voldoende afscherming om tijdens normaal bedrijf veilig experimenten en isotopenbestralingen in of naast de reactorkern te kunnen uitvoeren.

Er is goed zicht op experimenten, doordat het water transparant is. Dankzij de hoge dichtheid van de betonwanden van het bassin fungeren ze eveneens als afscherming om veilig te kunnen werken.

De bouw van de reactor vindt gefaseerd plaats. De eerste fase omvatte de voorbereidingen op het werkterrein, zoals het slopen van gebouwen en bovengrondse infrastructuur, het verwijderen van de ondergrondse kabels en het verleggen van de gasleidingen. Tijdelijke keerwanden werden geplaatst om een stabiele situatie te garanderen, om aardverschuivingen en/of verzakkingen te voorkomen en om de start van de aanvoer en opslag van (bouw)materialen en de werkvoorbereiding op de locatie mogelijk te maken, waaronder de bouw van de bouwput.

Om de bouwput te realiseren, werd er een gat gegraven van zo'n 50 meter bij 50 meter en 21 meter diep. Dit gebeurt in verschillende fases. Eerst worden er sleuven gegraven van 1,5 meter breed, waarin beton wordt gestort om de diepwanden te realiseren. De diepwanden worden verankerd en binnen deze wanden worden 380 boorpalen geplaatst, waarna de grond wordt ontgraven en er onderwaterbeton wordt gestort om de lege kuip op zijn plaats te houden en later de reactor op te funderen. Deze bouwputwerkzaamheden zijn in september 2024 afgerond.

Momenteel wordt gestart met de aansluiting van de fundering op de funderingspalen. De start van de bouw van de reactor is begin 2025. De planning is dat de PALLAS-reactor in 2030/2031 klaar is en vanaf 2032 productie van medische isotopen helemaal overneemt. Tot die tijd blijft de huidige reactor, de HFR in Petten operationeel.

De geraamde kosten bedragen ca. 1,5 miljard euro.

8. RONDVRAAG

Er waren geen voor de rondvraag.

9. SLUITING

De voorzitter dankt iedereen voor hun inbreng en sluit de vergadering en nodigt eenieder uit voor de borrel.

