

Verslag informatieavond aanleg baggerdepot gemeente Schagen

Datum: woensdag 25 september 2024, 19:30 – 21:30 uur

Locatie: Dorpshuis AHOJ Dorpsstraat 37 Tuitjenhorn

Aanwezig: Dhr. J. Delemarre van Gemeente Schagen

Dhr. S. Zuurbier van HHNK

Dhr. H. Jonk van HHNK

47 bewoners/belangstellenden

Inleiding

Tijdens de bijeenkomst werd een presentatie gegeven door dhr. Delemarre en dhr. Zuurbier over de geplande locatie en de operationele werking van een baggerdepot. Na een korte voorstelronde van de vertegenwoordigers van de aanwezige organisaties, werden de locatie, de overwegingen en de werking van het depot toegelicht. Vervolgens kregen de aanwezigen de gelegenheid om vragen te stellen en hun zorgen te uiten.

Geuite Zorgen

De aanwezigen spraken vooral hun zorgen uit over de door de gemeente voorgestelde locatie voor het baggerdepot. Hierbij werden diverse argumenten aangevoerd waarom deze locatie ongeschikt zou zijn. Enkele van de belangrijkste zorgen en vragen zijn hieronder weergegeven:

Agrarische bestemming: Het perceel heeft momenteel een agrarische bestemming volgens het bestemmingsplan, waardoor een baggerdepot daar niet gerealiseerd kan worden. Zal de gemeente een wijziging van het bestemmingsplan overwegen om dit mogelijk te maken?

- **Antwoord:** Het is op dit moment niet bekend of er een wijziging van het bestemmingsplan wordt voorgesteld. De gemeente zal deze zorg meenemen in de verdere afwegingen.

Milieubelastende activiteit: De aanleg van een baggerdepot wordt als milieubelastend beschouwd. Kan dit zomaar gerealiseerd worden?

- **Antwoord:** Hiervoor is een omgevingsvergunning nodig, die nog moet worden aangevraagd. Tegen deze vergunning kan bezwaar worden gemaakt.

Locatiealternatieven: Zijn er andere locaties overwogen, en waarom wordt dit depot niet op een industrieterrein gerealiseerd?

- **Antwoord:** Meerdere locaties zijn onderzocht. Een combinatie van percelen in Warmenhuizen en 't Zand bleek te klein en de transportafstanden zouden te groot worden. In Schagerbrug was de aanrijroute via de Westfriesedijk te steil voor vrachtverkeer. Een andere optie in Groote Keeten bleek ongeschikt vanwege de zandige ondergrond, wat het noodzakelijk maakt om eerst een dikke kleilaag aan te brengen. De Harenkarspelweg voldoet aan de eisen voor ondergrond (klei) en bereikbaarheid.



Geur- en geluidsbelasting: Is bij de keuze van de locatie rekening gehouden met geur- en geluidsbelasting?

- **Antwoord:** Deze aspecten worden meegenomen in de aanvraag voor de omgevingsvergunning. Hiertegen kan bezwaar worden ingediend.

Participatie en maatschappelijke impact: Een van de sprekers uitte kritiek op het feit dat de gemeente, ondanks de focus op participatie, geen gehoor geeft aan de bezwaren van omwonenden. Ook werd erop gewezen dat er geen matrix van de maatschappelijke impact is meegenomen in de besluitvorming.

- **Antwoord:** De zorgen worden meegenomen en teruggekoppeld aan het bestuur van zowel HHNK als de gemeente.

Unanieme afwijzing van locatie: Naar schatting waren alle aanwezige bewoners en belanghebbenden (47 personen) unaniem van mening dat de voorgestelde locatie niet geschikt is. Enkele aanwezigen gaven achteraf aan neutraal te staan tegenover de locatiekeuze.

Herziening locatiekeuze: Is de gemeente bereid de keuze voor de locatie te heroverwegen?

Antwoord: De geuite zorgen worden meegenomen en teruggekoppeld aan het bestuur Van zowel HHNK als de Gemeente

Vragen en Antwoorden

Vraag: Op internet staat dat een baggerdepot op minimaal 70 meter van woningen moet worden gerealiseerd. Wat is de afstand van de beoogde locatie tot de bebouwing?

Antwoord: Voor een baggerdepot wordt een afstand van 30 tot 50 meter aangehouden, vergelijkbaar met die voor een gemeentewerf. De afstand van het stortbordes tot Oostwal nummers. 40-44 bedraagt ongeveer 180 meter, en tot Koolzaad nr 14 is dit 120 meter (dit is later gecontroleerd).



Vraag: Mag een baggerdepot niet op meer dan 10 km van het baggerwerk worden aangelegd?

Antwoord: Dit geldt alleen voor tijdelijke depots, zogenaamde weilanddepots, die niet langer dan 3 jaar operationeel mogen zijn.

Vraag: Tijdens het transport vervuult de bagger de weg. Hoe wordt dit voorkomen?

Antwoord: De transportmiddelen, zoals tractoren of vrachtwagens, zijn vloeistofdicht, zodat er geen mors plaatsvindt. Bovendien is het wettelijk verboden om lading te verliezen. De laad- en losplaatsen zijn verhard of voorzien van rijplaten, waardoor de banden schoon blijven.

Vraag: Hoe wordt de veiligheid van weggebruikers, zoals kinderen die naar het zwembad, de bibliotheek of sportvelden gaan, gewaarborgd?

Antwoord: Het transport gaat via de bestaande wegen, waar al het overige verkeer ook gebruik van maakt. Voor een goed beeld worden de transportbewegingen per jaar omgezet naar een overzicht van transportbewegingen per week (gemiddeld ca. 5)

Vraag: Wat gebeurt er met het lozingswater van het baggerdepot?

Antwoord: Onder normale omstandigheden verdampt het meeste water uit de bagger. Eventueel overtollig water wordt door een slibkist geleid, waar het slib bezinkt. Indien nodig wordt het water via een bezinksloot afgevoerd naar omliggende sloten. Daarnaast worden er peilbuizen rond het depot geplaatst om jaarlijks het grondwater te bemonsteren.

Vraag: Hoe zit het met de cumulatie van PFAS in de bagger?

Antwoord: Alle inkomende bagger wordt onderzocht op PFAS-concentraties. Mocht de concentratie te hoog zijn, dan wordt de bagger niet aangenomen. Ingedroogde bagger wordt later opnieuw getest via een AP04-keuring.